

Lev 

E-BIKE S

# PARABÉNS!

Pronto para começar a andar de Lev por aí?

Este é o primeiro passo para um estilo de vida mais consciente e tranquilo. Queremos que você aproveite ao máximo essa jornada!

Estamos super felizes que você tenha escolhido a Lev para tornar o caminho a melhor parte!

Tudo isto e ainda é divertido!  
#EuDelev #VaDelev

Para garantir que você desfrute de seus trajetos com segurança e tranquilidade, preparamos este manual com recomendações.

## SUMÁRIO

1

### Cuidados

Veja quais cuidados ter.

2-8

### Info Técnicas

Informações técnicas, Você acaba de receber, Instalando o pedal, Entenda sua bike.

9-11

### Bateria

A bateria é o coração da Lev, Uso da bateria.

12

### Estacionar

Descubra como estacionar sua Lev.

13-14

### Recomendações

Veja como usar corretamente sua Lev.

15

### Identificação

Sua bike é única.

16

### Na Cidade

Mande bem nas ruas da cidade.

17

### Lojas

Contato e QR CODE para Lojas e Oficinas.

# CUIDADOS

Orientações importantes para sua jornada elétrica.

O usuário assume responsabilidade por lesões, danos à bicicleta e a terceiros, bem como por perdas resultantes do uso equivocado.

Sinais de fissuras, arranhões ou alterações de cor indicam a necessidade de substituição de componentes.

Não nos responsabilizamos por modificações ou substituições de qualquer peça fora de nossas assistências técnicas autorizadas.



# INFORMAÇÕES TÉCNICAS

## Componentes

Aros 22"  
Quadro de aço carbono e pintura eletrostática  
Amortecedor dianteiro  
Freio dianteiro e traseiro tambor  
Pneus de alta rotação  
Cubo dianteiro de alumínio  
Cubo traseiro de ferro  
Chave de ignição  
Farol e lanterna de led

## Acessórios

Buzina - Cesta.

## Estrutura

Medidas  
(L-65 x A-110 x C-165).

Peso  
47Kg(bateria de chumbo)  
37Kg(bateria de lítio).

# GARANTIA

QUADRO E MOTOR: 12 MESES | BATERIA: 06 MESES

## Segurança

Informações do Painel:

Velocidade  
Nível de bateria  
Kilometragem.

Segurança:  
Alarme  
Trava na bateria  
Trava na roda traseira.

Piloto Automático.

## Performance

Autonomia: até 30km.

Velocidade Máx:  
até 25km/h.

Capacidade de carga  
recomendada: até 120kg.

Modos de  
funcionamento:  
Pedal  
Pedal assistido  
Acelerador.

## Sistema Elétrico

Motor: 350 Watts.

Bateria:  
Chumbo 36V 12A.  
(bateria de Lítio compatível)

Custo médio da recarga:  
8h(0,25).

\*A garantia é válida para defeitos de fabricação | Prazos a partir da data de entrega e não cumulativos com o prazo legal | Todos os serviços cobertos pela garantia devem passar por perícia para que a mesma determine a causa da necessidade de manutenção | Danos causados por mau uso ou por não cumprimento das limitações operacionais do produto como também de sua devida manutenção e cuidados, não serão cobertos pela garantia |

Modificações estruturais, mecânicas e elétricas, manutenções e serviços realizados fora de assistência técnica credenciada acarretarão na perda total da garantia.

# VOCÊ ACABA DE RECEBER

1 BICICLETA ELÉTRICA

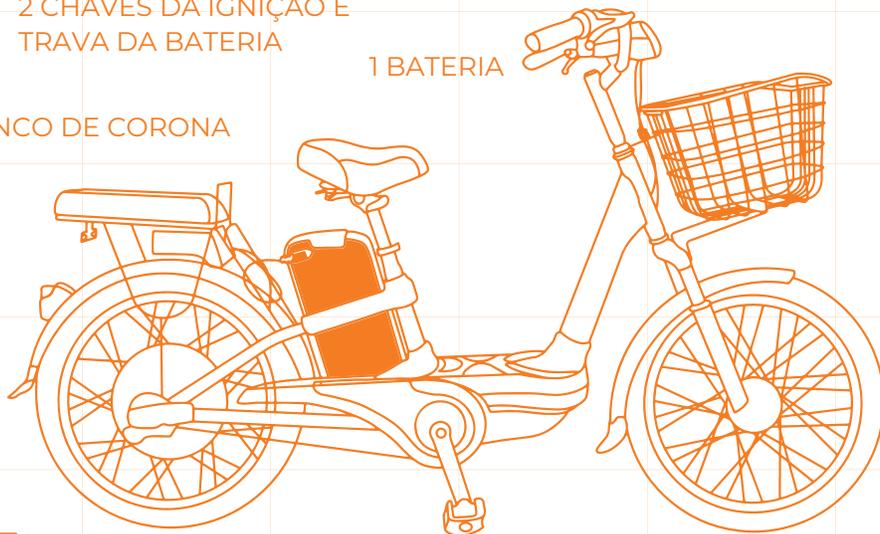
1 CESTA



2 CHAVES DA IGNIÇÃO E  
TRAVA DA BATERIA

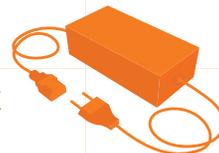
1 BATERIA

BANCO DE CORONA



2 CHAVES DA TRAVA DA  
RODA TRASEIRA

1 CARREGADOR DE  
BATERIA BIVOLT





Chave de Boca  
Nº15



**Fique Atento!**

L- Pedal Esquerdo  
R- Pedal Direito

Se você recebeu sua bike embalada na caixa, precisará instalar os pedais.

Enrosque o pedal no pedivela e com a chave de boca aperte até ficar firme.

## INSTALANDO O **PEDAL**

# INSTALANDO O GUIDÃO

A montagem dos nossos guidões é bem simples.

Chave Allen  
6mm longa



1º Insira o guidão na abertura da mesa.

2º Posicione o parafuso.

3º Insira a Chave Allen na cabeça hexagonal do parafuso e aperte, sentido horário.



# CONHEÇA MELHOR A SUA BIKE

## BATERIA

A sua bateria é removível, possui uma trava e vem com carregador.

## SELIM

Utilize uma chave Allen de 6mm para ajustar a altura do seu selim.

Recomendamos que a altura máxima do canote seja até o limite indicado nele.

## PAINEL

Aqui você consegue ver todas as informações da bicicleta: Nível de bateria, quilometragem, velocidade e nível de assistência do motor. Para ligar o farol e a lanterna traseira, gire a chave até o fim.



Chave Allen  
6mm

## RODA TRASEIRA

Na roda traseira ficam o motor e a trava da roda. Sua roda é composta de aro de alumínio e raição inox.

## PEDALADA

Sua bike é híbrida. Você pode usar a pedalada normal, assistida ou somente o acelerador. A escolha é sua ;)

# ENTENDA O QUE SUA LEV FALA

## ACELERADOR

Sua Lev alcança entre 25 e 30km/h no acelerador, mas a sua velocidade está sujeita a aumentar ou diminuir de acordo com a inclinação da rua e/ou peso. Nas ciclovias brasileiras a velocidade máxima permitida é de até 25km/h.

## PEDALADA ASSISTIDA

Selecione o nível de assistência do motor, a partir do nível 2 até o nível 4 você terá a assistência do motor.

## BUZINA

## PILOTO AUTOMÁTICO

Acione o acelerador e, ao chegar na velocidade desejada, aperte o botão verde.

O piloto automático será acionado e você já poderá soltar o acelerador.

A velocidade se manterá constante e, para desativar, basta apertar o freio ou acelerar novamente.



# ENTENDA O PAINEL DA SUA LEV

## FAROL LED

Vire a chave até o fim para ligar o farol e a lanterna traseira. Sempre deixe-os ligados em momentos de baixa luminosidade!

## INDICADOR DE VELOCIDADE

Exibe a velocidade atual da bicicleta.

## INDICADOR DE ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Indica o nível de assistência elétrica que está sendo fornecido ao pedalar.

## INTENSIDADE DO MOTOR

O quanto o motor está trabalhando naquele momento.

## HODÔMETRO

Mede a distância total percorrida pela bike.

## BATERIA

O indicador da bateria diminui da direita para esquerda com o uso.



# A BATERIA É O CORAÇÃO DA LEV

## Como remover a bateria

1º Desligue a Bike

2º Levante o banco

3º Retire o conector

4º Destrave a bateria

5º Remova a bateria pela alça



# USO DA BATERIA

## Tempo de Carga

Chumbo \_até 8h | Lítio \_ até 6h  
1ª carga: 12h | Demais: até a luz ficar verde.  
Tempo de carga proporcional ao existente.

## Carregando Sua Bateria

1º- Conecte o carregador à bateria e depois à tomada para evitar curtos.

2º- Desconecte-o quando a luz verde acender para evitar sobrecarga.

## Preservando Sua Bateria

- O uso do carregador original é obrigatório. Utilizar outros carregadores é proibido, pois pode causar incêndios e não nos responsabilizamos por danos resultantes.
- Deixar a bateria conectada após a carga completa pode danificar os módulos, reduzindo a vida útil e a autonomia. **Recomendamos o uso de um timer**, à venda em nossas lojas.
- Em caso de o carregador não acender a luz verde, **respeite o tempo máximo e proporcional de carga**.

- Recomendamos carregar em local arejado, mas nunca devem ser carregadas sob a luz solar.

Podemos ficar tranquilo, seu carregador é bivolt.

## Bateria Sem Carga

**Evite que a bateria se descarregue completamente**, pois isso pode danificá-la. Mesmo sem uso, não fique mais de **15 dias** sem recarregar.

Atenção: A carga da bateria diminui gradualmente, e deixá-la sem carga por um longo período é prejudicial. Similar a uma bateria de carro, ela pode entrar em estado de dormência quando fica abaixo da voltagem mínima.

Retire a bateria da bicicleta para carregar.

## Trava / Alarme

Sua bateria possui uma tranca anti-furto ativada pela chave de ignição da bicicleta. Certifique-se sempre de **trancá-la ao estacionar**.

Ao girar a ignição, ligando e desligando a mesma, o alarme emite um som: Quando o alarme emite 3 bips, ele está ativado. Quando emite um bip, está desativado.

# USO DA BATERIA

## Vida Útil da Bateria de Lítio

A vida útil média é de **20 a 24 meses**.

## Vida Útil da Bateria de Chumbo

A vida útil da bateria poderá variar de **18 meses**.

Para maximizar a vida útil da bateria, recarregue-a assim que atingir 30% de carga, e idealmente antes de cair para 20%.

## Perda de Autonomia

A capacidade da bateria **pode diminuir em até 80% após cerca de um ano e meio de uso**. Embora possa durar além desse período, sua autonomia será significativamente reduzida em comparação com o início de sua vida útil.

## Uso em Ladeiras

Para prolongar a autonomia, **é recomendável o modo de pedal assistido ao subir ladeiras**. Ignorar esta orientação pode diminuir a autonomia, danificar o motor, queimar fusíveis ou prejudicar os conectores da bike e da bateria.

danificar o motor, queimar fusíveis ou prejudicar os conectores da bike e da bateria.

## Autonomia

Autonomia inicial da bateria é de **até 30km** em superfícies pavimentadas e planas.

A autonomia pode diminuir de acordo com a inclinação, peso e calibragem dos pneus.

Autonomia inicial para um peso de 75 kg e trajetos sem subidas ou inclinações. Os fatores abaixo podem influenciar na autonomia:

- Quanto maior for o peso transportado ou a velocidade, menor será a autonomia;
- Quanto mais vezes precisar sair da inércia, menor será a autonomia;
- Quando a bike for usada em ladeiras, contra o vento ou sobre superfícies desniveladas, a autonomia também reduz.

## Descarte

Para descartar a bateria de forma consciente, leve em uma de nossas lojas.

# ESTACIONANDO SUA LEV



## CADEADO

Prenda sua Lev em alguma estrutura fixa com um cadeado ou trava de qualidade.

\* Acessório vendido separadamente.

## ALARME

Desligue a Lev e ouvirá um bipe, o alarme está desligado.

Religue e desligue novamente e ouvirá três bipes, agora o alarme está ativado. Para desativá-lo basta ligar a bike.



## TRAVA NA RODA

Levante a tampa da trava, insira e gire a chave.



## DESCANSO

Abaixe a alavanca para liberar o descanso, depois baixe-o e puxe a bike para trás até que a roda traseira fique completamente suspensa do chão.

Empurre a alavanca para frente para travar o descanso. Sempre ao estacionar acione a trava do descanso para que a bicicleta não caia caso alguém esbarre ou encoste. Atenção: não sentar na bike quando o descanso estiver armado.

# RECOMENDAÇÕES



## Calibragem dos Pneus

**35 a 40 psi.**

Mantenha os pneus sempre calibrados para evitar consumo extra de bateria, esforço elétrico excessivo que pode levar à queima do fusível de proteção da bateria, desgaste adicional e deformação dos pneus.



## Manutenção

Faça manutenção periodicamente a cada 4 meses para limpeza, regulagens e lubrificação de parafusos, porcas, eixos, encaixes, correntes, trancas, dobradiças (modelo dobráveis) e sistemas de freios, para evitar danos e proporcionar maior durabilidade das peças de sua bicicleta e sua segurança.



## Selim

Utilize a alavanca embaixo do selim para levantá-lo antes de remover a bateria.

Não levante sua bike pelo selim, utilize a grade do banco carona.



## Descanso

A capacidade máxima de carga do descanso é o peso da própria bike, não devendo receber carga extra.



## Peso Máximo

O peso máximo de carga sugerido para sua bike é de 120kg.

# RECOMENDAÇÕES



## Exposição ao Sol

Evite exposição contínua ao sol, pois o mesmo irá queimar a pintura das carenagens plásticas e o painel de informações.

A exposição à água, maresia e sol pode ressecar os bancos e resultar em um envelhecimento precoce do verniz da pintura do quadro metálico.



## Resistente a Água

Você pode utilizar sua bicicleta em dias de chuva, porém é de extrema importância que a água não ultrapasse a altura do motor.

Após a bicicleta tomar chuva, seque a bike.

Lembrando que não é recomendado o uso contínuo da bicicleta na chuva.



## Limpeza

Antes de iniciar a limpeza, remova a bateria da bicicleta.

Recomendamos o uso de detergente neutro.

Evite jogar água diretamente no motor e na inteligência do motor.

Evite o uso de lavadores de alta pressão.

Não utilize produtos químicos fortes como o "Solupan".



## Uso em ladeiras

Para prolongar a autonomia, recomenda-se sempre usar o modo de pedal assistido em subidas e ladeiras.

A possível consequência caso esta limitação não seja respeitada é, por exemplo, queda de autonomia, queima de fusível e dano

# SUA BIKE É ÚNICA

Identifique o número de chassi e motor

## Número de Chassi (quadro)

O número do seu quadro pode estar gravado em 3 locais (1, 2, 3) dependendo do ano de produção de sua bike.

\*Caso não encontre seu número de chassi, entre em contato conosco.



## Número do Motor

Na roda traseira está marcado a identificação do seu motor.

# MANDE BEM PELAS RUAS DA CIDADE

- 1 Use capacete.
- 2 Ande sempre no sentido do fluxo.
- 3 Na ausência de ciclovia, ande sempre no lado direito da via.
- 4 Verifique os freios; pressione-os e empurre a bicicleta, ela não deve mover-se nem um pouco.
- 5 Lembre-se de sinalizar com o braço ao fazer qualquer mudança de direção.
- 6 Comece pedalando; isso economiza energia e prolonga a vida útil da bateria.
- 7 Evite andar nas calçadas.
- 8 Respeite o pedestre; ele tem preferência.



# Lojas e Oficinas



Escaneie e veja  
os endereços  
e horários.

# Contato

Em caso de dúvidas e informações,  
entre em contato com o nosso SAC:

SAC (21) 98022-0130



# Lev

Compartilhe com a gente os seus momentos  
Lev usando #EuDelev nas redes sociais!



[www.golev.com.br](http://www.golev.com.br)



[@levbicicletas](https://www.instagram.com/levbicicletas)